

**Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 15»**

ПРИНЯТО

Протокол общего собрания работников от
« 31 » августа 2022 г. № 1

Приказом от « 01 » сентября 2022 г. № 138



**ПОЛОЖЕНИЕ
об организации безопасных перевозок на школьном автобусе
МАОУ «СОШ № 15»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с использованием автобуса, предназначенного для перевозки детей.

1.2. Перевозка учащихся школьным автобусом осуществляется в МАОУ «СОШ № 15» с соответствии с Законом РФ «Об образовании в РФ» № 273 от 29.12.2012 г., Постановлением Правительства №1527 от 23.09.2020, Приказами Министерства транспорта от 15 января 2014 года №7 и N.287 от 28.09.2015 (ред. от 02.03.2017), требованиями Федерального Закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Министерства здравоохранения от 15.12.2014 N.835, Правилами дорожного движения РФ, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090, с изменениями; Требованиями к использованию школьного автобуса, установленные ГОСТом Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»), введенные в действие с 01.01.1999 г., Приказом Минтранса № 36 от 13.02.2013 г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемые на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащенных тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства» и других действующих требований; Постановлением Правительства РФ N. 153 от 13.02.2001г; Федеральным законом от 20 декабря 2017 г. № 398-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.3. Школьный автобус, предназначенный для организованных перевозок детей, относится к специальным транспортным средствам, используемый для доставки учащихся МАОУ «СОШ № 15» на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия согласно учебным программам и плану работы школы.

1.4. Школьный автобус, предназначенный для перевозки детей, работает по специальным маршрутам, которые разрабатываются МАОУ «СОШ № 15», согласуются с органами ГИБДД.

2. Цели и задачи

2.1 Школьный автобус осуществляет перевозку учащихся с целью своевременной доставки их к месту проведения учебно-воспитательного процесса и обратно.

2.2 Задачи, стоящие перед организаторами перевозки учащихся школьным автобусом:

- организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими

безопасность дорожного движения;

- не допускать управление транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами;

- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;

- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

- организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям, международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств;

- оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации. Категории оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также виды сообщения, в которых осуществляются также перевозки транспортными средствами указанных категорий, устанавливаются Правительством Российской Федерации;

- соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляемым функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

- создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

- обеспечивать стоянку транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, а также осуществлять техническое обслуживание и ремонт указанных транспортных средств;

- назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

- назначать контролера технического состояния автотранспортного средства

(школьного автобуса), водителя, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с квалификационными требованиями согласно приказа Минтранса России от 28.09.2015 №287 (ред. от 02.03.2017г.);

- обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемых при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно;

- организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

- соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта, устанавливаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, при осуществлении перевозок пассажиров троллейбусами, трамваями;

- соблюдать правила организованной перевозки группы детей автобусами, установленные Правительством Российской Федерации, при осуществлении таких перевозок;

- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащие им транспортных средств;

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена; осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов

- изготовителей данных транспортных средств.

3 Содержание и основные направления деятельности

3.1 Выполнение требований к школьному автобусу:

3.1.1 Школьный автобус должен быть оборудован согласно ГОСТу 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования»:

- ремнями безопасности сидений пассажиров и водителя;
- местом для ручной клади;
- выдвигной ступенью двери с высотой не более 25 см от дороги;
- дополнительными поручнями на входе;
- специальной связью каждого пассажира с водителем;
- громкоговорителем водителя;
- специальным звуковым сигналом при движении задним ходом;
- ограничителем скорости при достижении 60 км/ч;
- системой исключения движения при открытых дверях или нахождении пассажира на подножке автобуса;
- знаками «Перевозка детей» спереди и сзади;
- надписями «ДЕТИ» спереди, сзади и на боковинах автобуса;
- проблесковыми маячками желтого цвета на крыше автобуса спереди и сзади.

состоянию;

3.1.2 Школьный автобус должен соответствовать требованиям по техническому

- проходить 2 раза в год государственный технический осмотр;

- проходить техническое обслуживание в рамках ТО1 один раз в 2000 км пробега и ТО2 один раз в 8000 км пробега, ТО2 проводится не реже одного раза в год;

- проходить ежедневное техническое обслуживание и осмотр перед выездом;

3.1.3 Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.2 Основные требования по обеспечению безопасности организованных перевозок детей в школьном автобусе:

4. Руководитель образовательной организации:

4.1 для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить: сопровождающих лиц в каждый школьный автобус, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса;

- ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

- ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2-х и более школьных автобусов.

- обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

4.2 В случае регулярной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе: списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:

а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

4.3 В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по автобусу (в том числе школьному автобусу) или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в автобусе (в том числе школьном автобусе): списком лиц, которым разрешается находиться в автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, помимо водителя (водителей) включающий в том числе:

а) данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

в) данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более).

копией уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения

заявки на сопровождение автобусов (в том числе школьных автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения.

4.4 В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в ГИБДД на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подавать уведомление об организованной перевозке группы детей.

4.5 В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) ГИБДД:

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах Свердловской области, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, – в Управление ГИБДД Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области;

- при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, – в ГИБДД на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4.6 Подача уведомления осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях. Форма уведомления установлена приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 23.06.5.5.41 № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами».

4.7 Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

5. Обязанности сопровождающих лиц при осуществлении перевозок

5.1 Перед поездкой сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в журнал учета инструктажей.

5.2 Во время движения школьного автобуса хотя бы одно сопровождающее лицо должно находиться на передней площадке салона.

5.3 Осуществляет контроль явки/неявки заявленных по списку лиц. В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сопровождающее лицо вычеркивает сведения о нем из списка.

5.4 Сопровождающее лицо должно знать, где в салоне школьного автобуса находятся предметы пожаротушения, должно уметь пользоваться ими, а также 17 должно быть ознакомлено о спасательных мерах при ДТП.

5.5 Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки школьного автобуса под руководством сопровождающего лица.

5.6 Перед началом движения сопровождающее лицо должно убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, и подать команду на закрытие дверей.

5.7 Во время движения сопровождающее лицо обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и перемещение по салону.

5.8 При высадке сопровождающее лицо выходит первым и направляет обучающихся за пределы проезжей части дороги.

5.9 Сопровождающее лицо должно знать и выполнять:

- а) порядок подачи школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- б) порядок взаимодействия сопровождающих лиц и водителя; правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне школьного автобуса;
- в) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки школьного автобуса;
- г) порядок контроля за детьми; порядок действий при чрезвычайных ситуациях;
- д) порядок действий при попытке совершения или совершении акта незаконного вмешательства;
- е) порядок экстренной эвакуации детей из салона школьного автобуса;
- ж) порядок использования аварийных выходов из школьного автобуса;
- з) правила пользования огнетушителями;
- и) порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим;
- к) ответственность сопровождающих лиц;
- л) порядок своевременного оповещения родителей (законных представителей) и детей при отмене перевозки школьным автобусом, а также организации безопасной доставки обучающихся к месту учебы и обратно до закрепленных в установленном порядке остановок школьного автобуса

6. Порядок выявления нуждающихся в подвозе

1. Сбор данных.

- а) образовательная организация проводит мониторинг мест проживания обучающихся и рассчитывают расстояния до школы. Учитываются также климатические условия, состояние дорог и другие факторы, влияющие на транспортную доступность.
- б) образовательная организация выявляет детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц, потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя нуждающихся в мерах социальной поддержки.

2. **Формирование списка.** На основе полученных данных составляется список обучающихся, нуждающихся в организованном подвозе. В списке указываются фамилия, имя, отчество, дата рождения и место жительства каждого ребёнка.

3. **Утверждение списка.** Список утверждается руководством образовательной организации.

4. **Информирование родителей.** Родители (законные представители) уведомляются о включении ребёнка в список на подвоз.

5. **Согласование с органами управления образованием.** Данные о необходимости подвоза передаются в органы управления образованием (например, в отдел образования), которые принимают решение об организации маршрута с учётом результатов обследования дорог и других факторов.

7. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок учащихся

7.1 Права

а) все учащиеся имеют возможность пользоваться школьным автобусом, как для проезда в образовательную организацию и обратно, так и на выезды во внеурочное время (различные экскурсии, поездки и т. д.), связанные с выполнением школьного учебного плана, и планом работы школы на год.

б) директор и ответственные лица МАОУ «СОШ № 15» имеют право запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей; отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом виде или в состоянии

болезни, а так же при отсутствии необходимых документов.

в) водитель вправе требовать от директора МАОУ «СОШ № 15» создания безопасных и комфортных условий труда.

7.2 Ответственность

7.2.1 Учащиеся, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения согласно проведенному инструктажу.

7.3 Ответственный за безопасность перевозок детей МАОУ «СОШ № 15» несет ответственность за:

- а) организацию безопасной перевозки детей;
- б) обеспечение необходимых мероприятий по соответствию автобуса и должностных лиц требованиям законодательства;

7.4 Директор МАОУ «СОШ № 15» несет ответственность за обеспечение контроля по соблюдению действующего законодательства в области организованных перевозок детей;

7.5 Водитель школьного автобуса несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения, правил перевозки организованных групп детей, содержание автобуса в технически исправном состоянии.

8 Заключительные положения

8.1 Настоящее Положение действует до замены его иным Положением в связи с выявленными противоречиями и изменениями в законодательстве РФ.